

LEGENDA SKLADEB NOVÝCH KONSTRUKCÍ

<b>P01</b>	SKLADBA PODLAHY VÝTAHOVÉ ŠACHTY	
– EPOXIDOVÁ STĚRKA	3 mm	
– DVOUSLOŽKOVÁ EPOXIDOVÁ PENETRACE		
– DNO VÝTAHOVÉ ŠACHTY ZE ŽELEZOBETONU	250 mm	
– 2x SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, PLNOPLOŠNĚ NATAVENÝ	2x4 mm	
– SBS MODIFIKOVANÝ RYCHLESCHNOUCÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR NA BÁZI XYLENU	–	
– ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA	500 mm	
– ROSTLÝ ZHUTNĚNÝ TERÉN		

<b>P02</b>	SKLADBA NOVÉ PODLAHY – KERAMICKÁ DLAŽBA	
– KERAMICKÁ DLAŽBA	10 mm	
– JEDNOSLOŽKOVÁ LEPÍCÍ HMOTA NA BÁZI CEMENTU PRO LEPENÍ KERAMICKÝCH DLAŽEB	6 mm	
– SROVNÁNÍ MAZANINY POMOCÍ JEDNOSLOŽKOVÉ SAMONIVELAČNÍ STĚRKY	30 mm	
– PENETRAČNÍ JEDNOSLOŽKOVÝ NÁTĚR PODKLADU		
– BETONOVÁ MAZANINA VE SPÁDU	min. 50 mm	
– HYDROIZOLACE		
– TEPELNÁ IZOLACE	40 mm	
– NOSNÁ KONSTRUKCE STROPU		
<b>* NA DOBETONOVANÉ ČÁSTI BUDE PROVEDENA KOMPLETNĚ NOVÁ SKLADBA VČETNĚ TEPELNÉ IZOLACE, HYDROIZOLACE A BETONOVÉ MAZANINY.</b>		

<b>P03</b>	SKLADBA PODLAHY PŮDY	
– PRKENNÝ ZÁKLOP V DANÉM ROZSAHU	25 mm	
– DIFUZNĚ OTEVŘENÁ FOLIE LEHKÉHO TYPU	–	
– TEPELNÍ IZOLACE ZE SKLENĚNÝCH VLÁKEN DOPLNĚN O ROŠT Z EPS TRÁMKU	200 mm	
– BETONOVÁ MAZANINA	60 mm	
– SKLADBA NOSNÉ KONSTRUKCE STROPU		

<b>ZP1</b>	SKLADBA ZPEVNĚNÝCH PLOCH – ZÁMKOVÁ DLAŽBA	
– ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200x100x60mm, BARVA PŘÍRODNÍ (SPÁD OD OBJEKTU MIN.1,5%)	60 mm	
– KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO NEBO TĚŽENÉHO KAMENIVA		
FRAKCE 4–8 mm	50 mm	
– ZHUTNĚNÁ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 8 –32 mm	250 mm	
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 300g/m2		
– ROSTLÝ ZHUTNĚNÝ TERÉN		
<b>*LEMUJÍCÍ BET. OBRUBNÍK 50x250x1000mm, LOŽE Z BETONU C16/20</b>		
<b>**K DOTAŽENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY K PRAHU VÝTAHU BUDE POUŽIT PROTISKLUZOVÝ PLECH (SLZA) TL. 5mm.</b>		

<b>ZP2</b>	SKLADBA ZPEVNĚNÝCH PLOCH – ZÁMKOVÁ DLAŽBA – ZPĚTNÉ POLOŽENÍ	
– ZPĚTNÉ POLOŽENÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY 200x100x60mm	60 mm	
– KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO NEBO TĚŽENÉHO KAMENIVA		
FRAKCE 4–8 mm	50 mm	
– ZHUTNĚNÁ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 8 –32 mm	250 mm	
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 300g/m2		
– ROSTLÝ ZHUTNĚNÝ TERÉN		
<b>*LEMUJÍCÍ BET. OBRUBNÍK 50x250x1000mm, LOŽE Z BETONU C16/20</b>		

<b>F01</b>	SKLADBA OBVODOVÉ STĚNY VÝTAHOVÉ ŠACHTY	
– ZHUTNĚNÝ NÁSYP		
– GEOTEXTÍLIE 300g/m2	–	
– HDPE NOPOVÁ FOLIE, HDPE UKONČUJÍCÍ LIŠTA	8 mm	
– FASÁDNÍ POLYSTYREN XPS, (λd=0,035 W/(mK))	100 mm	
– ASFALTOVÝ LEPÍCÍ TMEL	4 mm	
– 2 x SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ		
HORNÍ VRSTVA: VLOŽKA Z AL FÓLIE S KAŠÍROVANÝMI SKELNÝMI VLÁKNY		
SPODNÍ VRSTVA: VLOŽKA Z POLYSTEROVÉ ROHOŽE	2x4 mm	
– SBS MODIFIKOVANÝ RYCHLESCHNOUCÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR	–	
– ŽB STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY	250 mm	

<b>F02</b>	SKLADBA PROSKLENÉ FASÁDY VÝTAHOVÉ ŠACHTY	
– OPLÁŠTĚNÍ SLOUPKO PŘÍČKOVÝM FASÁDNÍM SYSTÉMEM S IZOLAČNÍM DVOJSKLEM		
– VNĚJŠÍ TABULE :VRSTVENÉ KALENÉ BEZPEČNOSTNÍ SKLO (VSG) TL. 6 mm + MEZIVSR TVA PVB 1,52 mm + VRSTVENÉ BEZPEČNOSTNÍ KALENÉ SKLO TL. 6 mm		
– DISTANČNÍ RÁMEČEK: TL. 16mm, VYPLNĚN INERTNÍM PLYNEM		
– VNITŘNÍ TABULE :TVRZENÉ BEZPEČNOSTNÍ SKLO ESG TL. 6 mm		
– OCELOVÁ KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY ZE SVAŘOVANÝCH PROFILŮ		

<b>F03</b>	SKLADBA OBVODOVÉ STĚNY VÝTAHOVÉ ŠACHTY	
– STÁVAJÍCÍ ZDIVO OBJEKTU		
– SBS MODIFIKOVANÝ RYCHLESCHNOUCÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR	–	
– 2 x SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ		
HORNÍ VRSTVA: VLOŽKA Z AL FÓLIE S KAŠÍROVANÝMI SKELNÝMI VLÁKNY		
SPODNÍ VRSTVA: VLOŽKA Z POLYSTEROVÉ ROHOŽE	2x4 mm	
– FASÁDNÍ POLYSTYREN XPS, (λd=0,035 W/(mK))	90 mm	
– ASFALTOVÝ LEPÍCÍ TMEL	4 mm	
– ŽB STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY	250 mm	

<b>S01</b>	SKLADBA STŘECHY	
– HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE URČENÁ K MECHANICKÉMU KOTVENÍ Z PVC–P	1,5 mm	
– SPÁDOVÉ KLÍNY SPÁD 2% TEPELNÁ IZOLACE Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU EPS 100 λ=0,037 W/mK, PEVNOST V TLAKU 100 kPa PŘI 10% DEFORMACI	min. 20 mm	
– TEPELNÁ IZOLACE Z PĚNOVÉHO POLYSTYRÉNU EPS 100, λ=0,037 W/mK, PEVNOST V TLAKU 100 kPa PŘI 10% DEFORMACI	260 mm	
– TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ ČEDIČOVÉ VLNY, λ=0,036 W/mK, PEVNOST V TLAKU 50 kPa PŘI 10% DEFORMACI, 2x40mm	80 mm	
– SAMOLEPÍCÍ PAROTĚSNÍCÍ SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU	3 mm	
– ASFALTOVÁ VODOU ŘEDITELNÁ PENETRACE		
– TRÁPÉZOVÝ PLECH TR 55P/235/0,75mm Z POZINKOVANÉ OCELI	55 mm	

POLOHOVÝ SYSTÉM: S–JTSK					
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv					
±0,000 = ČISTÁ PODLAHA 1.NP = 233,690 m n.m. Bpv					
Tato dokumentace je určena pro provádění stavby a nenahrazuje dílenskou, výrobní nebo montážní dokumentaci. Projektant nenese odpovědnost při použití na jiný, než uvedený účel. Při jakémkoliv nesouladu projektu se skutečností nutno konzultovat s projektantem.					
<table><tr><td>INVESTOR/CLIENT: <b>Ostravská univerzita</b> Dvořákova 7 701 03 Ostrava 1</td><td> <b>OSTRAVSKÁ UNIVERZITA</b></td><td>GENERÁLNÍ PROJEKTANT/GENERAL DESIGNER: <b>STAV MORAVIA spol. s r.o</b> Jirská 570/30 Ostrava 1, 702 00 IČ: 479 77 655</td></tr></table>			INVESTOR/CLIENT: <b>Ostravská univerzita</b> Dvořákova 7 701 03 Ostrava 1	 <b>OSTRAVSKÁ UNIVERZITA</b>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT/GENERAL DESIGNER: <b>STAV MORAVIA spol. s r.o</b> Jirská 570/30 Ostrava 1, 702 00 IČ: 479 77 655
INVESTOR/CLIENT: <b>Ostravská univerzita</b> Dvořákova 7 701 03 Ostrava 1	 <b>OSTRAVSKÁ UNIVERZITA</b>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT/GENERAL DESIGNER: <b>STAV MORAVIA spol. s r.o</b> Jirská 570/30 Ostrava 1, 702 00 IČ: 479 77 655			
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ ČÁSTI/AUTHOR OF DESIGN SECTION: <b>STAV MORAVIA spol. s r.o  </b> Jirská 570/30 Ostrava 1, 702 00   IČ: 479 77 655					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/AUTHORIZED DESIGNER: <b>ING. TOMÁŠ ŠAFRANEC</b> ČKAIT – OBOR IP00 – Č. 1104564	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER: <b>ING. MAREK SZOTKOWSKI</b> TEL: (+420 603 934 281)	KRESLIL/DESIGNER: <b>ING. MAREK SZOTKOWSKI</b>			
MÍSTO AKCE/REGION: Syllabova 2883/19 Ostrava–Vítkovice, 703 00, p.č. 460/100, 460/62, 460/124, 460/125 a p.č. st. 4972 v k.ú. Zábřeh–VŽ [714089]					
AKCE/PROJECT: <b>LF - PŘÍSTAVBA VÝTAHU, OBJEKT ZO, SYLLABOVA 19</b>		DATUM/DATE: 02/2025			
		FORMÁT VÝKRESU/FORMAT: 420 x 740			
		MĚŘITKO/SCALE: 1:50			
OBSAH/CONTENT : D.1.1 – Architektonicko–stavební část	<b>STUPEŇ PD/LEVEL:</b> <b>DPS</b>				
ST.OBJEKT/BUILD.OBJECT : SO.01 – Výtah					
NÁZEV VÝKRESU/DRAWING: <b>LEGENDA SKLADEB NOVÝCH KONSTRUKCÍ</b>	ČÁST DOKUM./PART: <b>D.1.1</b>	Č. VÝKR./NUMBER: <b>15</b>			